

## FIBULES ÉMAILLÉES DE LA DACIE ROMAINE

### RÉSUMÉ

Ce travail présente un chapitre d'un ouvrage plus grand concernant les fibules romaines de la Dacie. Pour les fibules émaillées l'auteur propose la typologie suivante:

groupe A. fibules à ressort

groupe B. fibules à charnière

B. 1<sup>er</sup> — sous groupe: I Fibules dans lesquelles la goupille s'insère dans un répli de tête de l'arc.

2<sup>eme</sup> — sous groupe: II Fibules dans lesquelles la goupille pivote dans deux plaquettes perforées soudées à l'arrière de l'arc.

I type 1. fibules à l'arc triangulaire (pl. I, 2—4)

type 2. fibules à l'arc rond (pl. I, 1)

II type 1. fibules à disques:

1. — avec disques aplâts (pl. I, 5, 6)

2. — avec disques au centre élevé (pl. I, 7—9;  
pl. II, 1—5)

type 2. fibules chantournés (pl. II, 6)

type 3. fibules en forme de roue (pl. II, 7—9)

type 4. fibules avec côtés symétriques (pl. II, 10—12; pl. III, 1—5)

type 5. fibules figurées:

1. — en forme d'animaux (pl. III, 7—8)

2. — en forme d'objets (pl. III, 9).

Deux raisons ont conduit l'auteur à la conclusion que les fibules émaillées représentent un import dans la Dacie: le pourcentage réduit (2,3 des 1931 fibules déjà analysées par l'auteur) et le fait que plusieurs d'eux ont des analogies en Gallia et Germania. On maintient cette opinion, même si, récemment, a été émise une hypothèse qu'un atelier pour les pièces émaillées a pu exister à *Tibiscum*. Le problème le plus difficile a été la datation, car la majorité des pièces analysées, provient des anciens excavations. C'est pourquoi on a utilisé la chronologie connue des autres provinces.