

## LA ROUTE ROMAINE BĂIȚA-BUNEȘTI

### RÉSUMÉ

Le tronçon de route romaine Băița-Bunești, qui a une longueur de 5.820 m, a été construit pendant les années 108—110 de n.è. Identifiée grâce à la solidité de la construction et à son bon état de conservation, ses principaux traits caractéristiques sont les suivants: la route traverse des zones de terrain stable, à savoir les terrasses de la rive gauche du Someș, évitant la partie inondable de la vallée de cette rivière; elle a une déclivité maximum de 5,1‰ et une déclivité de 1,2‰, valeurs optimums pour la construction des routes; son trajet est relativement rectiligne, ne présentant qu'un seul virage plus important, à bonne visibilité d'ailleurs.

Un paragraphe est consacré aux conditions locales de géographie physique qui ont déterminé le tracé de la route romaine, laquelle est d'environ 700 m plus courte que la RN 1C, qui traverse la ville de Gherla. C'est toujours sur la base des conditions géomorphologiques locales qu'il a été possible d'émettre l'hypothèse de l'existence et de l'emplacement du pont romain reliant la route impériale au camp romain de Gherla.

L'étude souligne également l'importance des eaux minérales de Băița, qui étaient connues sans aucun doute dès l'antiquité.