

## CONTRIBUTIONS AU PROBLÈME DE LA CONSTRUCTION DES PREMIERS CHEMINS DE FER DE TRANSYLVANIE

### RÉSUMÉ

Constatant la pénurie des données historiques et économiques certaines sur la construction des chemins de fer de Transylvanie et ayant dépisté quelques documents émanant d'organes de l'État ou d'unités économiques de la période 1847—1868 relative à ce problème, l'auteur s'est proposé d'élucider celui-ci dans la mesure du possible.

Partant de la nécessité de la construction des chemins de fer de Transylvanie, condition primordiale du développement économique et social de la province, l'auteur analyse les différents projets et propositions avancés durant la période susmentionnée par les représentants des villes de Sibiu et de Braşov, par la Chambre de commerce et d'industrie de Cluj et par les organes centraux de l'administration autrichienne.

Le fait que tous les projets étaient d'accord pour faire d'Alba Iulia le noeud ferroviaire le plus important de Transylvanie explique l'enthousiasme des habitants du département d'Alba et leur engagement à contribuer à la construction des voies ferrées par des contributions en espèces, par la fourniture de matériaux de construction et par leur travail.

Ces efforts ont fini par être couronnés de succès, de sorte que le 22 décembre 1868 le premier train de passagers, „Radna“, est entré dans la station d'Alba Iulia, venant d'Arad, après un trajet de 211,43 km.